



KABINET DIREKTORA

Broj: 01-18-02-2874-2 /10
Banja Luka, 31/12 2010. godine

REGIONALNIM CENTRIMA

ODSJEKU ZA CARINE

Predmet: Carinsko postupanje kod uvoza vozila koja podliježu homologaciji i uvoza upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma, o b j a š n j e n j e

a) Informacije o propisima u oblasti homologacije vozila

Savjet ministara BiH, dana 28.12.2010. godine, donio je Odluku o izmjeni i dopuni Odluke o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma, koja se primjenjuje od 01.01.2011. godine.

Navedenom odlukom **ukinuto je ograničenje uvoza vozila starijih od sedam, odnosno deset godina**, koje je bilo propisano Odlukom o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma ("Službeni glasnik BiH" broj 20/00, 36/00 i 41/01), a **dozvoljava se uvoz vozila koja zadovoljavaju najniže tehničke zahtjeve** za novoproduzvedena i korišćena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila shodno Odluci o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 89/10).

Takođe, navedenom odlukom izmijenjene su i odredbe u pogledu uvoza upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma, u smislu da se tom odlukom **dozvoljava uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma** (tarifni broj 4012.20 00 00) samo ukoliko se iste koriste u svrhu recikliranja ili dalje dorade, a obavljat će se u skladu sa propisima koji regulišu pitanja upravljanja krutim otpadom.

Homologacija vozila je uređena sljedećim propisima:

- Pravilnikom o homologaciji vozila, dijelova uređaja i opreme vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 41/08), (u daljem tekstu: Pravilnik),
- Odlukom o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvedena i korišćena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 89/10),
- Uputstvom o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 89/10),
- Uputstvom o provođenju postupka homologacije tipa vozila ("Službeni glasnik BiH", broj 89/10) i
- većim brojem Naredbi koje su objavljene u "Službenom glasniku BiH", broj 89/10, kojima su propisani jednoobrazni tehnički zahtjevi koje moraju ispunjavati određene kategorije vozila.

Prema članu 2. stav (1) Pravilnika, **obavezi homologacije** podliježu drumska motorna i priključna vozila (u daljem tekstu: "vozila") obuhvaćena kategorizacijom vozila za homologaciju prema UN ECE propisu (United Nations Economic Commission for Europe), datom u Prilogu 1. Pravilnika.

Prema članu 3. tačka b) Pravilnika, "**uvoz vozila**" je nabavka vozila iz inostranstva sa namjerom njihovog stavljanja na tržište ili registrovanje u Bosni i Hercegovini.

Prema članu 36. Pravilnika, potvrda o usklađenosti pojedinačno pregledanog vozila ili izjava o usklađenosti vozila obavezno se prilaže pri tehničkom pregledu prije prvog registrovanja vozila u BiH, a broj te potvrde, odnosno izjave upisuje se u zapisnik o tehničkom pregledu vozila. Pod prvim registrovanjem podrazumijeva se i privremeno registrovanje vozila.

Iz navedenih odredbi Pravilnika proizilazi **da homologaciji podliježu vozila** koja se stavljaju u slobodan promet u BiH i vozila koja se privremeno uvoze u BiH a podliježu privremenom registrovanju u BiH.

(U kojim slučajevima vozila koja se privremeno uvoze u BiH podliježu privremenom registrovanju u BiH propisano je odredbama člana 213. i 214. Zakona o osnovama bezbjednosti saobraćaja na putevima u Bosni i Hercegovini ("Službeni glasnik BiH", br. 6/06).

Pravilnik se ne odnosi na vozila navedena u članu 2. stav (2) Pravilnika. U postupku carinjenja tih vozila, uvoznik mora priložiti izjavu da vozilo ispunjava uslove i da će služiti za namjenu propisanu u odredbi člana 2. stav (2) Pravilnika koja je primjenjiva na odnosno vozilo, uz konkretno označenje te odredbe.

Homologacija vozila za posebne vrste uvoza ne sprovodi se u slučajevima navedenim u članu 13. stav (1) Pravilnika, ali ta vozila, prema stavu (2) istog člana, podliježu njihovom identifikovanju i ocjeni tehničkog stanja, pa se stoga za ta vozila u carinskom postupku mora priložiti potvrda o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja izdata od tijela za homologaciju, na obrascu iz Priloga 5. Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila.

Prema članu 3. tačka k) Pravilnika i članu 1. Odluke o najnižim tehničkim zahtjevima za novoproduzvana i korišćena vozila u procesima homologacije tipa vozila i homologacije pojedinačnog vozila, **korišćenim (polovnim) vozilom** se smatra vozilo od čijeg je prvog registrovanja prošlo najmanje tri mjeseca ili koje je prešlo put od najmanje 3000 km.

Homologacija pojedinačnog vozila provodi se za korišćena vozila iz uvoza, za nova vozila koja dobavljač pojedinačno uvozi radi prodaje ili za svoje potrebe u skladu sa Pravilnikom, te u drugim slučajevima predviđenim Pravilnikom.

U slučaju ispunjavanja uslova iz Pravilnika i drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju putem tehničkog servisa izdaje **potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila**, na obrascu koji je dat u Prilogu 4. Uputstva o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila.

Ako se utvrdi da pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, tijelo za homologaciju može dati rok od 30 kalendarskih dana da se otklone razlozi zbog kojih pojedinačno vozilo ne zadovoljava odredbe pomenutih propisa. Obavještenje (Izvještaj o privremenom prekidu postupka homologacije pojedinačnog vozila) o tome, tijelo za homologaciju izdaje na obrascu iz Priloga 5. Uputstva o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila, koje se dostavlja i carinskoj ispostavi. Na zahtjev podnosioca zahtjeva, rok za otklanjanje nedostataka se može produžiti.

Ako se utvrdi da pojedinačno vozilo **ne zadovoljava** uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila i da su ti nedostaci neotklonivi, ili se pregledom vozila za koje je dat rok da se otklone nedostaci utvrdi da ne zadovoljava uslove iz Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije pojedinačnog vozila, ili podnosilac zahtjeva ne doveze vozilo na pregled u okviru roka datog za otklanjanje nedostataka, Ministarstvo komunikacija i transporta BiH donosi **rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti.**

Homologacija tipa vozila provodi se za tipove novih vozila koja se proizvode u inostranstvu i uvoze u BiH, kao i u BiH proizvedenih vozila, ako je serija predmetnog tipa veća od 10.

Kada se utvrdi da tip vozila zadovoljava propisane uslove, Ministarstvo komunikacija i transporta BiH izdaje **certifikat o usklađenosti tipa vozila**, odnosno homologacijski list tipa vozila.

Obrazac certifikata o usklađenosti tipa vozila, dat je u Prilogu 3., a obrazac homologacijskog lista tipa vozila u Prilogu 4. Uputstva o provođenju postupka homologacije tipa vozila.

Ako se utvrdi da tip vozila ne zadovoljava propisane uslove, Ministarstvo komunikacija i transporta BiH donosi rješenje kojim se uskraćuje izdavanje certifikata o usklađenosti, odnosno homologacijskog lista.

Dobavljač koji je posjednik certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila, **za svako pojedinačno vozilo izdaje izjavu o usklađenosti vozila, na obrascu iz Priloga 6.** Uputstva o provođenju postupka homologacije tipa vozila. Izjavom o usklađenosti se korisniku garantuje usklađenost vozila sa homologovanim tipom vozila u BiH.

Dobavljač može izdati izjavu o usklađenosti tipa vozila samo na osnovu certifikata o usklađenosti tipa vozila, odnosno homologacijskog lista tipa vozila, izdatog na njegovo ime.

b) Objašnjenje o carinskom postupanju

Radi primjene Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma, aslijedom toga i da bi se uvoznicima (pravnim i fizičkim licima) omogućilo provođenje postupka homologacije ili identifikovanja i ocjene tehničkog stanja vozila, tj. dobivanje odgovarajuće isprave u vezi toga, to u cilju jednobraznog postupanja carinskih organa, dajemo sljedeće **o b j a š n j e n j e**:

1. Kod ulaska vozila u carinsko područje BiH koje podliježe obavezi homologacije ili identifikovanju i ocjeni tehničkog stanja, u polaznom carinskom uredu na graničnom prelazu preko kojeg vozilo ulazi (bez obzira preko kojeg graničnog prelaza ulazi) podnosi se carinska prijava za postupak provoza (TR prijava). Polazni carinski ured, kao rok prijave vozila odredišnom carinskom uredu, u TR prijavi (u polje D/J, peti red) mora upisati deseti dan od dana ulaska vozila u BiH (npr. ako je vozilo ušlo u BiH 02.01.2011. godine, kao rok prijave odredišnom carinskom uredu upisuje se 12.01.2011. godine).
2. U tom roku, uvoznik je obavezan za vozilo pribaviti odgovarajuću ispravu, odnosno potvrdu o usklađenosti pojedinačnog vozila, ili izjavu o usklađenosti vozila (za tip vozila) ili potvrdu o identifikaciji vozila i ocjeni tehničkog stanja.
3. Do isteka navedenog roka od deset dana, neovisno od rezultata postupka homologacije, radi završetka, odnosno razduženja postupka provoza, uvoznik mora vozilo (i originalne primjerke 4 i 5 TR prijave) predložiti i prijaviti odredišnom carinskom uredu u koji je upućeno. Uz carinsku prijavu, pored ostale neophodne dokumentacije, mora biti priložena, u ovjerenoj kopiji, i odgovarajuća isprava o rezultatu homologacije izdata od tijela za homologaciju.
4. Ako tijelo za homologaciju utvrdi da vozilo ne zadovoljava odredbe Pravilnika i/ili drugih propisa iz oblasti homologacije i da rok za otklanjanje tih razloga i o tome izda Obavještenje (Izveštaj o privremenom prekidu postupka homologacije pojedinačnog vozila) na obrascu iz Priloga 5. Uputstva o provođenju postupka homologacije pojedinačnog vozila, u tom slučaju uvoznik je dužan postupiti po tački 3. ovog objašnjenja narednog dana od dana otklanjanja navedenih razloga, a najkasnije prvog dana po isteku roka naznačenog u navedenom Obavještenju, odnosno prvog dana od dana prijema rješenja Ministarstva komunikacija i transporta BiH kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti (kada nisu ispunjeni uslovi za homologaciju). U tom slučaju, shodno članu 228. stav 3. Odluke o provedbenim propisima Zakona o carinskoj politici BiH, smatra se da je rok za prijavu vozila odredišnom carinskom uredu kojeg je odredio polazni ured u TR prijavi ispoštovan.

U navedenoj situaciji, uvoznik je, u roku od deset dana navedenom u TR prijavi, o toj situaciji dužan obavijestiti polazni carinski ured i dostaviti mu kopiju Obavještenja (Izveštaj o privremenom prekidu postupka homologacije pojedinačnog vozila) izdatog od tijela za homologaciju, kako taj ured ne bi preduzimao radnje za provjeru završetka postupka provoza (npr. pokretanje carinskog prekršaja, naplatu carinskog duga iz garancije) za vrijeme trajanja roka navedenog u tom Obavještenju.

5. Kada se vozilo iz tačke 1. ovog objašnjenja, nakon postupka provoza, a prije njegovog stavljanja u slobodan promet ili privremeni uvoz, stavlja u postupak carinskog skladištenja, tada se za ta vozila postupak homologacije može obaviti, tj. pribaviti odgovarajuća isprava dok je vozilo u postupku carinskog skladištenja, uz primjenu člana 22. Uputstva o odobravanju držanja carinskog skladišta i postupku carinskog skladištenja ("Službeni glasnik BiH", br. 25/08, 76/08, 12/09 i 43/10), ako se vozilo radi toga privremeno izmješta iz carinskog skladišta.
6. U slučaju **uvoza oštećenog vozila** u carinsko područje BiH koje podliježe obavezi homologacije, u postupku provoza istog ne primjenjuje se posebni rok za predaju odredišnom carinskom uredu iz tačke 1. ovog objašnjenja, nego rok određen u skladu sa članom 228. stav 1. Odluke o provedbenim propisima Zakona o carinskoj politici BiH.

U navedenom slučaju, uvoznik je dužan oštećeno vozilo, nakon okončanja provoznog postupka kod odredišnog carinskog ureda prijaviti za postupak obrade pod carinskom kontrolom, podnošenjem carinske prijave za taj postupak (član 3. stav (3). Uputstva o postupku obrade pod carinskom kontrolom), radi ispunjenja tehničkih uslova za puštanje u slobodan promet u pogledu homologacije (član 348. stav 1. prvi podstav Odluke o provedbenim propisima Zakona o carinskoj politici BiH).

Uz carinsku prijavu za puštanje u slobodan promet nakon postupka obrade pod carinskom kontrolom, pored ostale dokumentacije, uvoznik mora, u ovjerenoj kopiji, priložiti i odgovarajuću ispravu o homologaciji izdatu od tijela za homologaciju, kao i zapisnik ovlaštenog vještaka o stanju oštećenja vozila i stanju nakon njegove popravke sa podacima o vrijednosti popravke (ugrađena roba i svi drugi troškovi popravke), radi utvrđivanja carinske vrijednosti prema članu 348. stav 3. Odluke o provedbenim propisima Zakona o carinskoj politici BiH.

7. Postupak carinjenja vozila bez provođenja postupka homologacije (vozila iz člana 2. stav (2) Pravilnika na koja se ne odnosi Pravilnik) odobrava se u vidu zabilješke na carinskoj prijavi, tako da se u polju D/J (Kontrola odredišnog carinskog ureda) upiše tekst: "Bez homologacije/čl. 2. stav 2. Pravilnika").
8. Ako Ministarstvo komunikacija i transporta BiH donese rješenje kojim se uskraćuje izdavanje potvrde o usklađenosti vozila, a uvoznik u tom slučaju sam ne zatraži vraćanje vozila u inostranstvo, odredišni carinski ured će narediti uvozniku vraćanje vozila u inostranstvo, jer isto ne ispunjava propisane uslove za uvoz. Ako uvoznik ne vrati vozilo u inostranstvo, odredišni carinski ured preduzeće radnje u skladu sa propisima radi regulisanja nastale situacije.

c) Uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma

Odlukom o izmjeni i dopuni Odluke o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma, dozvoljava se uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma (tarifni broj 4012.20 00 00) samo ukoliko se iste koriste u svrhu recikliranja ili dalje dorade, a obavljat će se u skladu sa propisima koji regulišu pitanja upravljanja krutim otpadom.

Oblast upravljanja otpadom regulisana je entitetskim propisima i propisima Brčko distrikta, i to u Republici Srpskoj Zakonom o upravljanju otpadom ("Službeni glasnik RS" br. 53/02 i 65/08), u Federaciji BiH Zakonom o upravljanju otpadom Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH" br. 33/03 i 72/09), u Brčko Distriktu Zakonom o upravljanju otpadom ("Službeni glasnik Brčko distrikta BiH", broj 25/04, 1/05, 19/07, 2/08 i 9/09), kao i podzakonskim aktima donijetim na temelju navedenih zakona.

Obzirom da se, prema Odluci o izmjeni i dopuni Odluke o ograničenju uvoza putničkih automobila, teretnih vozila i automobilskih guma, na uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma (tarifni broj 4012.20 00 00) u svrhu recikliranja ili dalje dorade primjenjuju propisi koji regulišu pitanja upravljanja krutim otpadom, to je, prema prednje navedenim propisima o upravljanju otpadom, **za uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma (tarifni broj 4012.20 00 00) u svrhu recikliranja ili dalje dorade potreban je sljedeći dokument:**

- za uvoznike sa sjedištem u Republici Srpskoj - rješenje kojim se daje odobrenje za prekogranično kretanje/uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma u svrhu recikliranja ili dalje dorade, koje, u skladu sa članom 47. stav 4. Zakona o upravljanju otpadom, donosi Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju Republike Srpske,
- za uvoznike sa sjedištem u Brčko distriktu BiH - rješenje kojim se daje odobrenje za prekogranično kretanje/uvoz upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma u svrhu recikliranja ili dalje dorade, koje, u skladu sa članom 47. stav 4. Zakona o upravljanju otpadom, donosi odjeljenje nadležno za zaštitu životne sredine,
- za uvoznike sa sjedištem u Federaciji BiH - dozvolu za upravljanje otpadom, koju, u skladu sa članom 12. i 13. Zakona o upravljanju otpadom Federacije BiH i odredbama Pravilnika o izdavanju dozvola za aktivnosti male privrede u upravljanju otpadom Federacije Bosne i Hercegovine ("Službene novine Federacije BiH", broj 9/05),

- izdaje kantonalni organ uprave nadležan za poslove zaštite okoline, iz koje je vidljivo da se dozvola odnosi na reciklažu ili dalju doradu upotrebljivanih vanjskih pneumatskih guma.
Navedeno rješenje, odnosno dozvolu (zavisno sa kojeg područja je uvoznik) uvoznik mora imati prilikom ulaska prednje navedene robe u carinsko područje BiH na graničnom prelazu, koji dokument mora biti naveden u carinskoj prijavi za postupak provoza i, u ovjerenoj kopiji, priložen uz tu prijavu.

d) Ostalo

Službenim glasicima, u kojima su objavljeni propisi navedeni u ovom aktu, može se pristupiti putem intranet stranice UIO (ita lokal).

Odluka UIO broj: 01-02-2-1247-1/10 od 22.06.2010. godine, kojom su propisani slučajevi u kojima se ne podnosi carinska prijava za postupak provoza, se ne primjenjuje kada je u tim slučajevima roba koja ulazi u carinsko područje BiH drumsko motorno i priključno vozilo, u kom slučaju se podnosi carinska prijava za postupak provoza.

Šefovi carinskih ispostava i carinskih referata i vođe smjena u carinskim referatima dužni su o prednjem upoznatii zaposlene i pružiti im neophodnu stručnu pomoć u vezi primjene propisa na pitanja koja su predmetom ovog akta, te nadzirati i kontrolisati njihovo pravilno provođenje.

O prednje navedenom, neophodno je da odmah obavijestite vaše organizacione jedinice, a putem njih i učesnike u carinskom postupku.

Dostavljeno:

1. Naslovu, 4x
2. Kabinetu direktora
3. Sektorima i Odjeljenjima u Središnjem uredu UIO
4. Web stranica UIO
5. EIB Internationale - Centar za motorna vozila Banja Luka
Skendera Kulenovića br.14., Banja Luka
6. a/a



DIREKTOR

KEMAL ČAUŠEVIĆ